



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

DPF CLEAN® Diesel Regen Medic+MC

N° d'article 34744

500 mL

NETTOYANT POUR FILTRE À PARTICULES, TUYAUX SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT ET D'ÉMISSIONS DE DIESEL

DPF CLEAN® nettoyant pour filtre à particules, tuyaux d'échappement et systèmes d'émissions diesel contient des détergents haute performance et des solvants de nettoyage puissants qui frottent et éliminent efficacement les contaminants, la suie, l'accumulation de carbone et les résidus huileux des injecteurs de carburant, des chambres de combustion, turbo, EGR, convertisseurs catalytiques, le filtre à particules diesel et le système d'échappement. Ceux-ci, ainsi que d'autres agents chimiques actifs, réagissent avec les gaz créés lors du processus de combustion pour éliminer les dépôts inorganiques restants. Ce processus restaure leur fonction et avec une utilisation régulière maintient l'efficacité.

Au fur et à mesure que le carburant est brûlé, des sous-produits contaminants sont créés et circulent dans divers composants du véhicule. Le système est conçu pour pouvoir gérer ce processus pendant la plupart des opérations normales du moteur. Cependant, l'utilisation d'un carburant de mauvaise qualité, une courte distance de conduite, le temps froid, un entretien inapproprié et une défaillance des composants peuvent augmenter considérablement la quantité de contamination et de dépôts créés à l'intérieur de ces systèmes. Ces facteurs peuvent entraîner une augmentation des émissions d'échappement, une économie de carburant réduite, une perte de puissance et de performances, des problèmes de maniabilité, une surchauffe du moteur, des démarrages difficiles, une vérification de l'éclairage du voyant du moteur et une usure prématurée du moteur.

- Augmente la puissance, les performances, l'économie et économise du carburant en nettoyant non seulement l'ensemble du système d'émissions et d'échappement, mais aussi le système de carburant. Fonctionne avec tous les carburants diesel, y compris ULSD, biodiesel et diesel hors route.
- Une utilisation régulière tous les 8 000 kilomètres permet de régler le carburant, les émissions et le système d'échappement en gardant la propreté et en empêchant une régénération excessive des gaz d'échappement et le retour du voyant CEL.
- N'annulera pas la garantie du véhicule neuf du fabricant. Spécialement conçu et sûr à utiliser sur les véhicules équipés de convertisseurs catalytiques DOC, de filtres à particules DPF, de dispositifs de réduction catalytique sélective SCR ou de systèmes DEF.
- Fonctionne avec tous les ULSD (Ultra Low Sulphur Diesel), diesel ordinaire - hors route, mélanges de biodiesel B2, B5, B20, DI (Direct Injected), common rail - un autre nom pour DI, IDI (Indirect Injected), TDI (Turbo Direct Injected) et les moteurs turbocompressés.

- ✓ RESTAURE PUISSANCE ET PERFORMANCE
- ✓ RÉDUIT LA FRÉQUENCE DES CYCLES DE RÉGÉNÉRATION
- ✓ PROLONGE LA DURÉE DE VIE DU FILTRE À PARTICULES DIESEL



DPF CLEAN^{MC}
NETTOYANT
POUR FILTRE À
PARTICULES,
TUYAUX
D'ÉCHAPPEMENT
ET SYSTÈMES
D'ÉMISSIONS
DIESEL

DIESEL REGEN MEDIC+^{MC}
Débloque les filtres à particules bloqués

- Régénérations plus complètes des filtres à particules
- Désactive le voyant d'anomalie
- Réinitialiser les codes P242F et autres codes de diagnostic similaires*
- Nettoie et restaure le convertisseur catalytique
Nettoie et restaure le convertisseur catalytique

DANGER
POISON / IRRITANT

500 mL

PB-34744

UTILISATIONS DU PRODUIT:

Avant de changer le filtre de particules diesel, pour prévenir les régénérations fréquentes, lorsque le témoin d'alerte est allumé, pour réduire les émissions d'échappement, comme prétraitement avant un test d'émissions, après l'échec d'un test d'émissions, pour restaurer la performance perdue

NETTOIE:

Filtres à particules diesel, convertisseurs catalytiques, systèmes d'échappement, capteurs, Injecteurs de carburant, soupapes d'admission, les chambres de combustion



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

DPF CLEAN® **Diesel Regen Medic+MC**

- Diesel Regen Medic+™ est un accélérateur de régénération DPF actif/régénérateur DPF/ catalyseur de carburant de nettoyage
- Excellent pour les véhicules conduits régulièrement à basse vitesse et sur de courtes durées
- Conçu pour fonctionner avec des moteurs qui ne sont pas entraînés en continu sur l'autoroute
- Utilisé régulièrement, Rislone DPF CLEAN® réduira considérablement la dépendance à la conduite fréquente sur autoroute pour accélérer la régénération
- Abaisse la température d'allumage à l'intérieur du DPF pour brûler la suie et les particules, idéal pour les intervalles de régénération peu fréquents sur les autoroutes
- Efficacité prouvée dans tous les carburants diesel et carburants biodiesel.

INSTRUCTIONS:

Diesel léger - (réservoir de carburant jusqu'à 150 litres) Ajoutez une bouteille entière de DPF diesel, de nettoyant pour système d'échappement et d'émissions dans environ 1/4 de camion-citerne plein ou grand SUV (1/2 réservoir plein pour voiture ou SUV de petite à moyenne taille) de carburant diesel. Conduisez le véhicule idéalement dans un rapport inférieur à celui que vous feriez normalement, si possible, pendant 30 à 50 kilomètres. Continuez à conduire le véhicule normalement et remplissez le réservoir de carburant diesel. Pour les véhicules avec des filtres extrêmement sales, une régénération de force peut maintenant être lancée. Si la lumière est toujours allumée, une deuxième application peut être nécessaire ou une intervention mécanique est nécessaire.

Diesel moyen et lourd - capacité de réservoir de 150 à 300 litres, utilisez 1,5 bouteilles. 301 et plus utilisent 2 bouteilles.

REMARQUE:

Cette bouteille est conçue pour fonctionner dans TOUS les réservoirs de diesel, y compris ceux dotés de dispositifs de mauvais carburant (conçus pour empêcher l'essence d'être accidentellement installée dans les carburants diesel).



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

DPF CLEAN® **Diesel Regen Medic+MC**

TEST DE SMOG DES ÉMISSIONS

Plusieurs provinces ou régions exigent des inspections régulières des émissions de diesel avant le renouvellement des plaques d'immatriculation des véhicules ou la première immatriculation. Cela peut être basé sur l'année du véhicule ou le PNBV. Lors d'une inspection visuelle, s'il y a des composants d'émission manquants ou altérés, y compris une vérification OBD-II qui trouve un réglage de marché secondaire peut être un échec automatique. Test d'opacité de la fumée au ralenti ou à l'aide d'un dyno. Les pièces mécaniques défectueuses qui ont échoué seraient une autre raison. Souvent, il ne faut pas un problème mécanique pour provoquer un échec lors d'un test d'émissions de véhicules. Si vous n'êtes pas sûr que votre véhicule réussira, ou peut-être qu'il a à peine réussi le dernier test, nous recommandons une nouvelle vidange d'huile et un nettoyage du système d'émissions avec Rislone Diesel DPF, Exhaust & Emissions System Cleaner avant le test. D'autres éléments à considérer incluent le filtre à air et à carburant, s'ils doivent être remplacés. Cela donne à votre véhicule les meilleures chances de passer.

VÉRIFIER LE VOYANT DU MOTEUR

Lorsque le témoin de vérification du moteur (CEL) ou le témoin de dysfonctionnement (MIL) s'allume, il a détecté un dysfonctionnement du système moteur. De nombreux magasins de pièces automobiles proposent des vérifications gratuites des codes de diagnostic (DTC) à l'aide du système de diagnostic embarqué (OBD), et des lecteurs peu coûteux sont disponibles à l'achat pour les vérifications à faire soi-même (DIY). L'un des codes diesel les plus courants est le P242F (avec les codes associés) pour le système d'émission qui remonte généralement à l'efficacité du filtre à particules diesel (DPF). Si le filtre est sale ou mauvais, il est probable que quelque chose d'autre en soit la cause. DPF CLEAN® Diesel DPF, le nettoyant pour système d'échappement et d'émissions aide non seulement à ce qui peut provoquer l'allumage de la lumière, mais également au système qui a déclenché le problème. Conduire avec CEL activé peut entraîner une augmentation des émissions du véhicule, une faible consommation de carburant, une réduction de la puissance, d'autres dommages au moteur au-delà du problème d'origine et pourrait éventuellement entraîner une panne du véhicule. Parfois, les dommages sont si graves que le nettoyage n'aidera pas. Par exemple, un FAP arrivé en fin de vie et plein de cendres. Ou un capteur qui n'est pas sale, mais endommagé à l'intérieur. Votre meilleure chance de nettoyer l'un de ces systèmes est dans les premiers mois suivant l'allumage du voyant. Cependant cette formule peut aussi fonctionner sur un véhicule qui a la lumière allumée depuis des années. Une fois le problème résolu, le voyant peut rester allumé pendant un certain temps. Pour certains véhicules, il faut quelques cycles de démarrage/arrêt pour qu'il s'efface, pour d'autres, vous devrez peut-être débrancher la batterie pendant 15 minutes et laisser la porte ouverte, puis rebrancher. Voir le manuel du propriétaire du véhicule pour réinitialiser le CEL, le cas échéant.



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

DPF CLEAN® **Diesel Regen Medic+MC**

CODES

CODES EN ATTENTE / CODES LOGICIELS—Peut être intermittent ou historique et n'affecte pas les performances actuelles du véhicule. La plupart de ces types de codes DTC peuvent être réinitialisés en déconnectant la batterie du véhicule ou supprimés à l'aide d'un outil d'analyse OBD. **CODES STOCKÉS / CODES DURÉS**—La situation se produit actuellement, donc si vous essayez d'effacer le code, il reviendra immédiatement. Ce sont généralement des codes de diagnostic permanents (PDTC). Le véhicule doit être réparé ou le problème doit être résolu avant que le code puisse être définitivement effacé.

P0470 - Dysfonctionnement du capteur de pression des gaz d'échappement et P0471 - Codes de plage / performance du capteur de pression des gaz d'échappement, s'ils ne sont pas réparés, peuvent causer un blocage de suie du FAP.

P2002 - Efficacité du FAP inférieure au seuil (Banque 1) et P2003 - Efficacité du FAP inférieure au seuil (Banque 2)

P242F - Restriction du filtre à particules - Accumulation de cendres (Banque 1)

P2459 - Fréquence de régénération du filtre à particules (Banque 1)

P2463 - Restriction du filtre à particules - Accumulation de suie (Banque 1)